

Guaranís del Chaco piden respeto a normas medioambientales en construcción de carreteras

Mar, 06/07/2011 - 23:21 | administrador

El capitán grande de la zona Yaku-Igüa, Jorge Mendoza, sostuvo que las organizaciones guaranís no se oponen a la construcción de carreteras que pasan por la serranía del Aguaragüe. Siempre y cuando, estas obras civiles, respeten las normativas vigentes en el tema medioambiental. Sus declaraciones fueron en referencias a la suspensión de la construcción de la carretera Tarija - Villa Montes por parte de la gobernación departamental, con el supuesto argumento de que los pueblos indígenas rechazan esa obra que pasa por su territorio. "Quieren hacer un túnel y existe una fuerte afectación al medioambiente. El tema debe ser conforme al mandato de las normativas vigentes en relación al medioambiente", señaló Mendoza. Al mismo tiempo dijo que si bien se acepta la construcción de una carretera, se la debe hacer no sólo al capricho de unos o porque existen los recursos. "Debe existir un justificativo para la obra. Para nuestra organización, mientras menos se afecte al Aguaragüe, entonces está bien", acotó. La gobernación departamental suspendió la construcción de las obras de apertura y asfaltado del camino que conecta San Simón-Serranía Tapequa-Zapaterambia-Itaguazuti-La Central, hasta llegar a Villa Montes, que forman parte del denominado Corredor Bioceánico. El trabajo era parte de la anhelada conexión vial del Gran Chaco con la capital de Tarija y hasta éste año se había invertido 17 millones de dólares. "El tema es algo preocupante. Tenemos una carretera bioceánica que pasa por el Aguaragüe, pero no se sabe si va venir desde Palos Blancos hasta Caraparí, pero se va conectar con La Cercada hasta Paraguay. La otra ruta bioceánica está contemplada desde Palos Blancos hasta Villa Montes también hasta el Paraguay", explicó el capitán grande guaraní.